



ROTAIR®

MOBIELE **SCHROEF** | **COMPRESSOREN**

GOMMAIR | MDVN | MDVS | VRK | TVR | VRH

VRK FIBRA



Rotair
engineering

PRO
SERIES



INGEBOUWDE NAKOELER MET CONDENSATIE-SEPARATOR

Voor *koele* en *droge* perslucht

specifically
designed **for...**

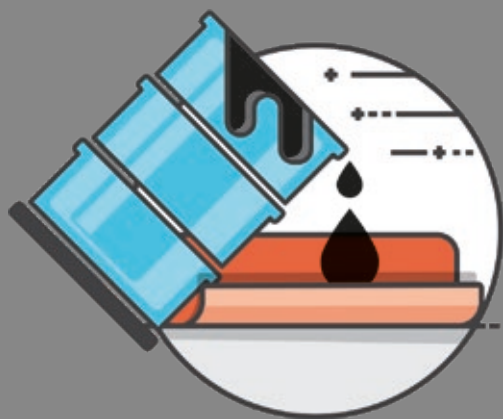


Alle modellen van Rotair kunnen uitgevoerd worden met een zeer effectieve ingebouwde nakoeler. De radiator die buiten de compressor gepositioneerd is koelt de lucht effectief af door de aanzuigende lucht van de motor. Dit resulteert in een koele lucht van slechts $+2^{\circ}\text{C}$ op de omgevingstemperatuur. Met een hoogwaardige separator wordt het gecondenseerde vocht afgescheiden zodat er droge perslucht overblijft. Deze toepassing is zeer geschikt voor zandstralen, persluchthamers, bodemraketten en vele andere toepassingen.

ROTAIR TECHNOLOGIE

HET INNOVATIEVE INTELLIGENT SYSTEM VAN ROTAIR

Het "INTELLIGENT SYSTEM" warmt de motor vooraf op zonder deze direct te belasten. De schroef zal pas gaan draaien als de beste omstandigheden zijn bereikt. Bij het uitschakelen van de compressor is hetzelfde van toepassing. De compressor stopt pas met draaien als de druk van het hydraulisch systeem af is. Dit zorgt voor een geleidelijk en gecontroleerd afsluiten van het systeem.



EENVOUDIG IN ONDERHOUD

TOEGANKELIJKHEID IN
ONDERHOUD VAN DE
MOTOR EN OVERIGE
ONDERDELEN.



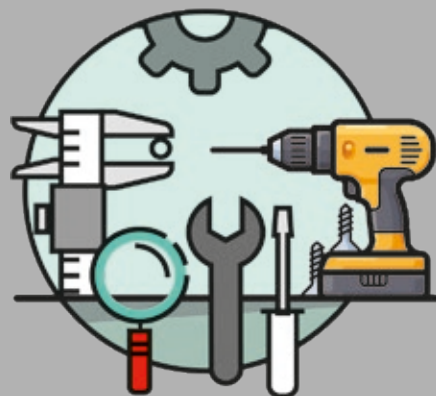
Dit geeft u de volgende voordelen:

- › Juiste smering van de schroef en de motor in zowel normale als extreem warme- of koude temperaturen.
- › Het beter functioneren van alle onderdelen van de compressor.
- › Langere levensduur van de separatorfilter en het voorkomen van zwarte rook bij het opstarten van de machine.

DUBBELWANDIGE LEKBAK

Met een dubbelwandige lekbak heeft u de zekerheid dat er geen ongewenste vloeistoffen zoals olie en koelwater op de grond kunnen komen.

Naast de dubbelwandige lekbak is de Rotair® compressor ook voorzien van heftruckpockets.



ROTAIR®

VRK

FIBRA
FIBRA^{PLUS}



**VAN NORMALE- TOT DIGITALE
SNELWEGEN. PERSLUCHT HEEFT
ALTIJD EEN GROTE ROL
GESPEELD IN DE WEG NAAR DE
TOEKOMST**

**COMPACT DESIGN, ZEER
WENDBAAR EENVOUDIGE
TOEGANGELIJKHEID BIJ
ONDERHOUD**

**EENVOUDIG VERPLAATSBAAR
EN TOEPASBAAR VOOR
BEDRIJFSWAGEN, PICK-UP EN
AANHANGER**

- › Geen uitstekende delen voor een efficiënt transport.
- › Beschermmrooster voor nakoeler
- › Uitlaat is onder de compressor geplaatst voor een lager geluidsniveau.
- › Koelventilator geplaatst op de motoras.
- › Eenvoudige verplaatsing en transport.
- › Centraal hijsoog / Stevige wielen / Ook leverbaar als Skid-versie.
- › Double-stage lucht en olieseparatie
Laagste olieresidue in perslucht <1 PPM!
- › Ingebouwde luchtkoeling en -droging.

- › Motor wordt aangestuurd op basis van luchtverbruik:
 - › Laag geluidsniveau en verbruik
 - › Vermogen volledig afgestemd op verbruik
- › Eenvoudig bijtanken door juiste positionering brandstoftank
- › Draaibare filters voor eenvoudige verwisseling.
- › Intelligente start / Urenteller/Manometer/Thermostaat met beveiliging bij oververhitting.
- › Start/Stop bij lage werkdruk:
 - › Automatische activering bij het starten van de machine.
 - › Aanvankelijke werkdruk van 2 bar.
 - › Voorkomt beschadiging aan separatorfilter
 - › Langere levensduur van de componenten
 - › Voorkomt olie in het perslucht
 - › Bessere start bij koude temperaturen
- › Grotere koeler voor de motor voor efficiënte koeling (FIBRA)
Extra nakoeler voor droge perslucht (FIBRA PLUS).
- › Condensatie separator

VRK FIBRA^{PLUS}

PORTABLE  **GENERAL**
COMPRESSORS **CATALOGUE**

Technical Data

afmeting >

L = 1168 mm / 45.98"
W = 774 mm / 30.47"
H = 955 mm / 37.6"

gewicht >

250 kg

**VRK
FIBRA**

afmeting >

L = 1268 mm / 49.94"
W = 774 mm / 30.47"
H = 955 mm / 37.6"

gewicht >

260 kg

**VRK
FIBRA PLUS**

COMPRESSOR

Maximale werkdruk	HONDA
Persluchtopbrengst	1000 l/min
Minimale werkdruk	5,5 bar
Aandrijving motor / schroef	Riem XPZ
Koeling compressor	Lucht / Olie
Inhouding koelsysteem	5 liter
Diameter luchtoutlet	1x 3/4
Geluidsniveau EEC 2000/14	< 97 dBA
Batterij	12V cc -330A - 45Ah
Inhoud brandstoftank	15 liter

MOTOR

Merk	HONDA
Type	GX690
Systeem	4 strokes
Emissie	Stage V
Cilinderinhoud	690 cc
Aantal cilinders	2
Aspiratie	Standaard
Max power bij 3600 RPM	16.5 kW - 22.5 Pk
Max toerental	3400 RPM
Min toerental	2000 RPM

PERSLUCHT

Olieresidue in perslucht	≤ 1 PPM
Temperatuur perslucht	Omgevingstemp. +20°C (FIBRA) Omgevingstemp. +0°C/+2°C (FIBRA PLUS)

OMGEVINGSINVLOEDEN

Max altitude	1800 m a.s.l.
Min / Max omgevingstemperatuur	-10°C / +50°C

- Hoogwaardige overgedimensioneerde riemaandrijving voor een optimale transmissie en minimale onderhoudsinterval.
- Pneumatische controle-systeem. Het toerental van de motor wordt aangestuurd op basis van de daadwerkelijke luchtverbruik. Dit resulteert in een aanzienlijke brandstofbesparing en minder onderhoud.
- De werkdruk wordt automatisch afgebouwd bij het stoppen.
- Separatortank met dubbele lucht/ olie separatie. Ingebouwde en draaibare filter zorgt voor oliearme perslucht ≤ 1 PPM.
- Lucht / olie separatorfilter met hoge capaciteit garandeert een optimale separatie.
- Separate luchtfilter voor de compressor en de motor.
- Efficiente luchtfilter voor de air-inlet voor optimale prestaties.

ROTAR

SPECIAL FIBRE OPTIC



MOBIELE



COMPRESSOREN

GARANTIE en DUURZAAMHEID

zijn gewaarborgd bij het
gebruik van uitsluitend
originele onderdelen.



CATALOGUS



lingamdesign.it | 05/2022

MOBIELE



COMPRESSOREN

ROTAIR®



Company certified
ISO 9001:2015

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ROTAIR - A brand of ELGi Equipments Ltd.