



ROTAIR®

MOBIELE **SCHROEF** | **COMPRESSOREN**

GOMMAIR | MDVN | MDVS | VRK | TVR | VRH

MDVN **Eco5**



Rotair
engineering

PRO
SERIES



INGEBOUWDE NAKOELER MET CONDENSATIE-SEPARATOR

Voor *koele* en *droge* perslucht

specifically
designed **for...**



Alle modellen van Rotair kunnen uitgevoerd worden met een zeer effectieve ingebouwde nakoeler. De radiator die buiten de compressor gepositioneerd is koelt de lucht effectief af door de aanzuigende lucht van de motor. Dit resulteert in een koele lucht van slechts $+2^{\circ}\text{C}$ op de omgevingstemperatuur. Met een hoogwaardige separator wordt het gecondenseerde vocht afgescheiden zodat er droge perslucht overblijft. Deze toepassing is zeer geschikt voor zandstralen, persluchthamers, bodemraketten en vele andere toepassingen.

ROTAIR LEVERT VOOR IEDERE TOEPASSING EEN HOOGWAARDIG ONDERSTEL.

Dit onderstel bestaat uit de volgende componenten.

ONDERSTEL

Het onderdeel dat onder de mobiele compressor is gemonteerd. Dit bestaat uit het hangstelsel, wielen en alle bijbehorende onderdelen. Optimale vering door een geveerde as of een as met bladveren. Dit is afhankelijk van het gewicht van de compressor. Leverbaar in diverse type trekhaken

VERLICHTING

Standaard voorzien van reflectoren

REM-SYSTEEM

Keuze uit een hoogwaardig geremd onderstel en/ of alleen een handrem voor het zekeren van de compressor op locatie.

TREKBOOM

De trekboom is een belangrijk onderdeel van de compressor en vormt de schakel tussen het onderstel en het trekkende voertuig. Keuze uit een verstelbare of vaste trekboom

VERBINDING

Afhankelijk van het trekkende voertuig kan er een kogel of ringverbinding op de trekboom geplaatst worden.



SLOWTRAILER - MDVN

Heeft als bijnaam "ganzen-nek" Geleverd zonder remsysteem en geschikt voor vervoer op terreinen tot maximaal 25 km/uur. Niet geschikt voor de openbare weg..

FASTTRILER GEREMD - MDVN

Gehomologeerd onderstel voor de openbare weg. Verstelbare trekboom en automatisch remsysteem. Standaard geleverd met verlichting.

SLOWTRAILER - MDVS

Verstelbare trekboom. Geleverd zonder remsysteem en geschikt voor vervoer op terreinen tot maximaal 25 km/uur. Niet geschikt voor de openbare weg..

FASTTRAILER GEREMD - MDVS

Gehomologeerd onderstel voor de openbare weg. Verstelbare trekboom en automatisch remsysteem. Standaard geleverd met verlichting.

SKID

Geleverd op trillinggedempte poten voor opbouw op aanhangervrachtwagen of pick-up.



DE ROTAIR® SCHROEF

UW GARANTIE VOOR EFFECTIVITEIT

Exclusief schroef-ontwerp en productie door Rotair

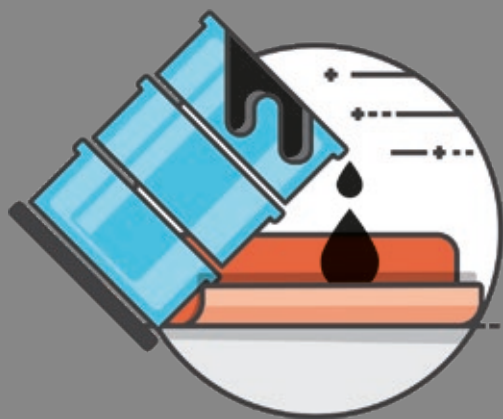
ROTAIR heeft het unieke design en de productie van de schroef volledig in eigen beheer. De vormgeving garandeert zoveel mogelijk perslucht met zo weinig mogelijk energie.

Iedere schroef ondergaat het kalibratie-proces. Dit zorgt voor de beste luchtopbrengst in combinatie met het laagste brandstofverbruik.

ROTAIR TECHNOLOGIE

HET INNOVATIEVE INTELLIGENT SYSTEM VAN ROTAIR

Het "INTELLIGENT SYSTEM" warmt de motor vooraf op zonder deze direct te belasten. De schroef zal pas gaan draaien als de beste omstandigheden zijn bereikt. Bij het uitschakelen van de compressor is hetzelfde van toepassing. De compressor stopt pas met draaien als de druk van het hydraulisch systeem af is. Dit zorgt voor een geleidelijk en gecontroleerd afsluiten van het systeem.



EENVOUDIG IN ONDERHOUD

TOEGANKELIJKHEID IN
ONDERHOUD VAN DE
MOTOR EN OVERIGE
ONDERDELEN.



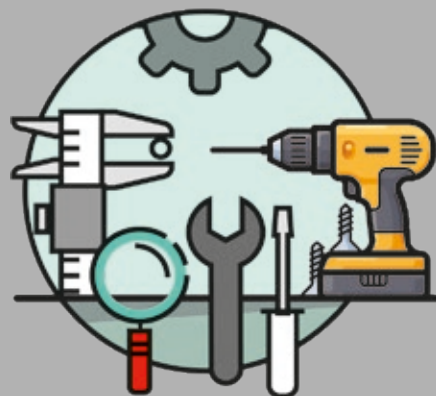
Dit geeft u de volgende voordelen:

- › Juiste smering van de schroef en de motor in zowel normale als extreem warme- of koude temperaturen.
- › Het beter functioneren van alle onderdelen van de compressor.
- › Langere levensduur van de separatorfilter en het voorkomen van zwarte rook bij het opstarten van de machine.

DUBBELWANDIGE LEKBAK

Met een dubbelwandige lekbak heeft u de zekerheid dat er geen ongewenste vloeistoffen zoals olie en koelwater op de grond kunnen komen.

Naast de dubbelwandige lekbak is de Rotair® compressor ook voorzien van heftruckpockets.



ROTAIR®

superstil ›

MDVN

powerful › compact

46-53 Eco5



› | Ook leverbaar als SKID

- › Moderne, strakke en efficiënte vormgeving.
- › Electrolytisch verzinkte omkasting voorzien van duurzame coating voor landurige bescherming
- › Compacte afmeting voor eenvoudig verplaatsing en opslag.
- › Lichtgewicht

- › Draaibare filters voor snel en efficient onderhoud
- › Goede toegankelijkheid tot de motor, schroef en overige componenten.
- › Voorzien van Europese Typegoedkeuring voor de openbare weg.
- › Uniek pneumatisch systeem stuurt de motor aan op basis van het persluchtverbruik. Dit resulteert in een zeer efficiënte verbranding en realiseert een aanzienlijke brandstofbesparing.
- › Intelligente start-stop-systeem voorkomt verkeerd gebruik en en garandeerd efficiënte en veilige start en stop van de compressor.

| MDVN 46 - 53 Eco5

PORTABLE
COMPRESSORS

Technical Data

afmeting >

L = 3122 mm / 122.9"

W = 1520 mm / 59.8"

H = 1490 mm / 58.7"

gewicht >

960 kg / zonder geremd onderstel

1035 kg / met geremd onderstel

MDVN 46 Eco5

afmeting >

L = 3122 mm / 122.9"

W = 1520 mm / 59.8"

H = 1490 mm / 58.7"

gewicht >

960 kg / zonder geremd onderstel

1035 kg / met geremd onderstel

MDVN 53 Eco5

COMPRESSOR

Werkdruk	7 bar 1	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Luchtopbrengst	4500 lt/min 1	3650 lt/min 129 cfm	3550 lt/min 125 cfm
Minimale werkdruk	5 bar - 73 psi		
Aandrijving motor / schroef	Direct		
Koeling compressor	Lucht / Olie		
Capaciteit	10,7 liter		
Temperatuur luchtoutlet	40°C + omgevingstemperatuur		
Diameter luchtaansluiting	2 x 3/4"		
Geluidsniveau EEC 2000/14	< 98 dBA		
Batterij	12V cc - 750A-100Ah (EN)		
Inhoud brandstoftank	88 liter		
Brandstofverbruik	10.8 lt/u @ 100% - 6.5 lt/u @ 60%		

DIESELMOTOR

Merk	KOHLER
Type	KDI 1903 TCR St V
Systeem	4 strokes - Inline
Emissie	Stage V / Tier 4
Inhoud	1903 cc
Aantal cilinders	3
Aanzuiging	Turbocompressie
Vermogen bij 3600 rpm	36,5 kW - 49.0 Pk
Max toerental	2450 RPM
Min toerental	1700 RPM
Koeling	Water
Koelvloeistof	14 liter
Smering	Olie
Olie	9,75 liter
Maximale omgevingstemperatuur	45°C
Max altitude	1800 m a.s.l.
Minimale omgevingstemperatuur	-10°C / 14°F

7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
5000 lt/min 177 cfm	4900 lt/min 175 cfm	3700 lt/min 132 cfm
5 bar - 73 psi		
Direct		
Lucht / Olie		
10,7 liter		
40°C + omgevingstemperatuur		
2 x 3/4"		
< 98 dBA		
12V cc - 750A-100Ah (EN)		
88 liter		
10.8 lt/u @ 00% - 6.5 lt/u @ 60%		

KOHLER
KDI 1903 TCR St V
4 strokes - Inline - Indirect Injection
Stage V / Tier 4 Final
DOC + DPF
1903 cc
3
Turbocompress
36,5 kW - 49.0 HP
2450 RPM
1700 RPM
Water
14 lt - 3.08 UK gal
Oil
9,75 lt - 2.14 UK gal
45°C - 113°F
1800 m s.n.m.
-10°C / 14°F

- › Afzonderlijke olie- en luchtfilters voor de motor en de schroef voor efficiënte filtratie.
- › Grote luchtfilter voor de schroef garandeert probleemloze toevoer van lucht.
- › Two-stage luchtfilter voor de motor.
- › Gecombineerde radiator koelt zowel de compressor- als de motorolie.



MOBIELE



COMPRESSOREN

GARANTIE en DUURZAAMHEID

zijn gewaarborgd bij het
gebruik van uitsluitend
originele onderdelen.



CATALOGUS



lingamdesign.it | 05/2022

MOBIELE



COMPRESSOREN

ROTAIR®



Company certified
ISO 9001:2015

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ROTAIR - A brand of ELGi Equipments Ltd.